






LUBRICANTES SHELL RIMULA
PARA MOTOR
DE VEHÍCULO PESADO

LUBRICANTES QUE TRABAJAN TAN DURO COMO USTED

Para llegar a lo más alto en el negocio del transporte, se necesita el lubricante más adecuado para cada vehículo. Los lubricantes Shell Rimula se adaptan a las más exigentes condiciones de trabajo proporcionando altas prestaciones y óptima protección a los motores de vehículos industriales. Usar el aceite adecuado no solo protege y alarga la vida de su motor y mejora las prestaciones del vehículo, sino que también ayuda a ahorrar en costes de mantenimiento y combustible.



PARA CONOCER TODA LA GAMA
 DE ACEITES SHELL PARA MOTOR
 DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES VISITE:
www.shell.es/rimula

| | | ENVASE | EMBALAJE |
|---|--|-------------|-------------|
| SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 | | | |
|  | Lubricante 100% sintético de última tecnología ofreciendo bajas emisiones, ahorro en mantenimiento y ahorro de energía. Shell Rimula R6 LME reduce el consumo de combustible en un 1,4% comparado con un aceite convencional de contenido normal en cenizas y viscosidad SAE 10W-40. Para aquellos transportistas con las flotas de los últimos motores Euro IV y V. | 5 litros | Caja 3 Uds. |
| | | 209 litros | Bidón |
| Especificaciones: ACEA E6, E7; Cummins CES 20077; Volvo VDS-3; MAN M3477, M3271-1; MB Approval 228.51; Renault RLD-2; Deutz DQC-IV-10 IA; Mack EO-N | | | |
| SHELL RIMULA R6 LM 10W-40 | | | |
|  | Lubricante 100% sintético de última tecnología para motores Euro 5 y anteriores, así como para motores de gas. Formulación baja en cenizas, azufre y fósforo alarga la vida de los filtros de partículas y SCR. Larga vida para motores modernos. La opción ideal para las flotas mixtas con los motores de diferentes generaciones. | 4 litros | Caja 4 Uds. |
| | | 209 litros | Bidón |
| | | 1000 litros | Contenedor |
| Especificaciones: ACEA E6, E7; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF; MB Approval 228.51/226.9 (gas); MAN M 3477/3271-1 (gas); JASO DH-2; Volvo VDS-3 y CNG (gas); Renault Trucks RLD-2; Caterpillar ECF-1A; DAF E6; Cummins CES 20071/72/77; Mack EO-N; MTU Tipo 3.1; Deutz DQC-IV-10 IA; Iveco NG2 | | | |
| SHELL RIMULA R6 M 10W-40 | | | |
|  | Lubricante 100% sintético para motores diésel europeos de última generación, a los que se exige muy baja emisión contaminante y que trabajan en condiciones severas. Permite largos periodos entre cambio de aceite. Recomendado para motores modernos Euro 5 y anteriores sin filtro de partículas, excepto, los modelos de Scania. | 4 litros | Caja 4 Uds. |
| | | 20 litros | Cubeta |
| | | 209 litros | Bidón |
| | | 1000 litros | Contenedor |
| Especificaciones: ACEA E4, E7; API CF; MB Approval 228.5; MAN M 3277; Mack EO-M+; Volvo VDS-3; Renault Trucks RXD; Cummins CES 20072; MTU Tipo 3; Deutz DQC-IV-10; IVECO T3 E4 (cumple los requerimientos) | | | |



PRESTACIONES Y AHORRO

Una empresa depende de que sus vehículos funcionen de forma fiable y eficiente. Por eso nuestros científicos han desarrollado Shell Rimula, el lubricante para motores diésel de servicio pesado que los protege, reduciendo los costes de mantenimiento y combustible y aumentando la fiabilidad, para que sus vehículos y su negocio no se paren.



SHELL RIMULA
TECNOLOGÍA QUE PROTEGE
 EN CONDICIONES DE TRABAJO DIFÍCILES

| | | ENVASE | EMBALAJE |
|--|---|-------------|-------------|
| SHELL RIMULA R5 E 10W-40 | | | |
|  | Lubricante de tecnología sintética para motores diésel pesados de última generación en servicio severo. Adecuado para motores europeos, norteamericanos o japoneses de camiones de transporte por carretera, maquinaria de obra pública, minería, etc. Proporciona el ahorro de combustible. | 4 litros | Caja 4 Uds. |
| | | 20 litros | Cubeta |
| | | 209 litros | Bidón |
| | | 1000 litros | Contenedor |
| Especificaciones: ACEA E7, E5, E3; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF; MB Approval 228.3; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Global DHD-1; Renault Trucks RLD-2; Cummins CES 20078/77/76/75/72/71; Mack EO-M/EO-M+; Detroit Diesel DDC 93K215 | | | |
| SHELL RIMULA R4 L 15W-40 | | | |
|  | Lubricante especial de bajo contenido en cenizas tipo ACEA E9 y API CJ-4 fabricado con aceites base de grupo II. Cumple los últimos requisitos de Volvo (VDS-4), Caterpillar (ECF-2 y 3), MAN, MB para sus motores modernos. Mantiene los dispositivos de control de emisiones en perfecto estado, disminuyendo los costes de mantenimiento. | 4 litros | Caja 4 Uds. |
| | | 20 litros | Cubeta |
| | | 209 litros | Bidón |
| | | 1000 litros | Contenedor |
| Especificaciones: ACEA E9, E7; API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF; MB Approval 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4/VDS-3; MTU Tipo 2.1; Caterpillar ECF-2/ECF-3; Mack EO-O P+; Cummins CES 20081/77/72/71; JASO DH-2 Detroit Diesel DDC 93K218; Renault Trucks RLD-3; Deutz DQC-III-10 IA; IVECO T2 E7 (cumple los requerimientos); Scania LDF-IA | | | |
| SHELL RIMULA R4 X 15W-40 | | | |
|  | Lubricante mineral de muy altas prestaciones para motores diésel sin filtro de partículas (DPF) de camiones de transporte por carretera, maquinaria de obra pública, minería, agricultura, etc. Compatible con los catalizadores catalíticos selectivos de control de emisión (SCR) y el sistema de recirculación de los gases de escape (EGR). | 4 litros | Caja 4 Uds. |
| | | 20 litros | Cubeta |
| | | 209 litros | Bidón |
| | | 1000 litros | Contenedor |
| Especificaciones: ACEA E7, E5, E3; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; MB Approval 228.3; MAN M3275-1; Renault Trucks RLD-2; Deutz DQC-III-10; Volvo VDS-3; Cummins CES 20078/77/76/75/72/71; Global DHD-1; JASO DH-1; MTU Tipo 2; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Detroit Diesel DDC 93K215; Mack EO-M+/EO-M | | | |